


Užsakovas:	AB „Via Lietuva“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga -Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
Statybos rūšis:	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Paprastojo remonto aprašas
Komplekso žymuo:	23/47-VI10-26-PRA
Tomas:	I
Laida:	0

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Teksto dokumentai				
23/47-VI10-26-PRA-BSŽ	1	0	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	2
23/47-VI10-26-PRA-AR1	5	0	Aiškinamasis raštas (susisiekimas)	3
23/47-VI10-26-PRA-TS1	13	0	Techninės specifikacijos (susisiekimas)	8
23/47-VI10-26-PRA-SŽ1	2	0	Sąnaudų kiekių žiniaraštis 14,573 km (susisiekimas)	21
23/47-VI10-26-PRA-PSS	1	0	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas	23
Brėžiniai				
23/47-VI10-26-PRA-B-01	1	0	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 14,573 km planas M 1:250	24
23/47-VI10-26-PRA-B-02	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50	25
Priedai				
	2	-	Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro	26
	4	-	Topografinės nuotraukos	28
	5	-	Derinimai su institucijomis	32

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
		BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
		23/47-VI10-26-PRA-BSŽ	LAPŲ
	AB „Via Lietuva“	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,573km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Via Lietuva“. Paprastojo remonto aprašas parengtas vadovaujantis 2023 m. gruodžio 29 d. sutartimi Nr. PAR23-567, kartu su sutartimi pateikta techninė specifikacija, suderintais su AB „Via Lietuva“ projekciniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,573km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjas projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.


Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamus objektus

Objekto statybos vieta	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas ties 14,573km, (Joniškio r. sav., Joniškio m., Vilniaus g.)
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio projekto etapas	Aprašas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,573km yra Joniškio miesto teritorijoje. Ties pertvarkoma pėsčiųjų perėja eismo intensyvumas vėliausių metų duomenimis (ruožo pradžia – 14,268 km, pabaiga – 35,35 km) – 5272 aut./p., iš kurių krovininio

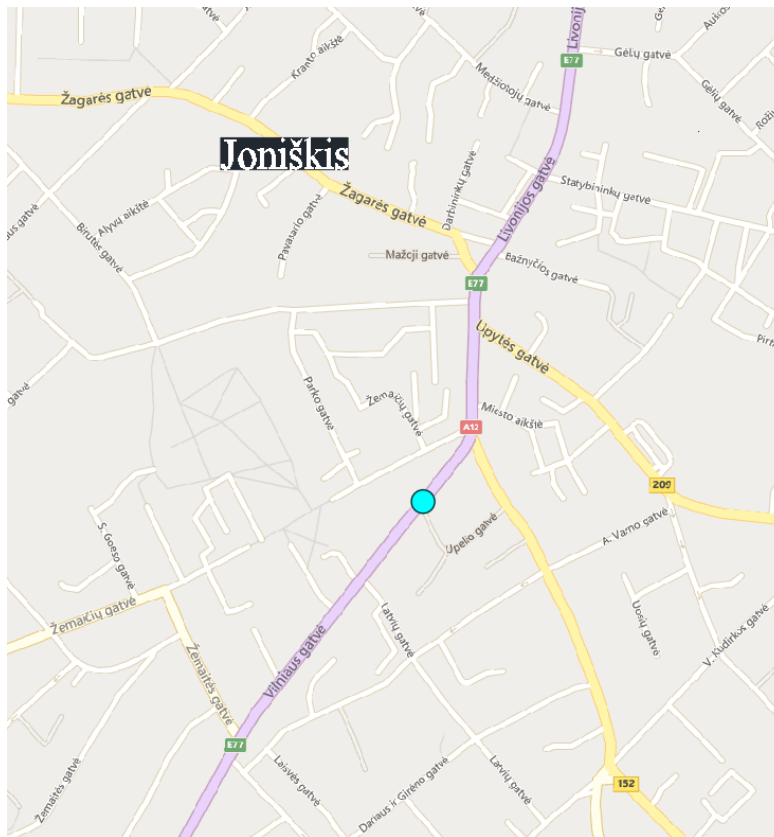
0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)	0	
		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		23/47-VII10-26-PRA-AR1	1	5

transporto – 866 aut./p.

Nagrinėjama perėja, ties 14,573km yra Jonišio miesto centrinėje dalyje. Perėjos zonoje leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis. Kelias nuo Jonišio miesto veda link Šiaulių.

Objektas, magistraliniame kelyje Nr. A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė - Kaliningradas ties 14,573km



1. pav. 1 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja yra įrengtas kryptinis apšvietimas, kuris užtikrina tinkamą perėjos apšvietimą. Betoniniai bordiūrai dalinai nužeminti, ties perėja betoniniai bordiūrai yra 1-5 cm aukščiau nei esama kelio danga. Esami betoniniai bortai prastos būklės, aptrupėję.

Pėsčiųjų perėja jungia pėsčiųjų takus, einančius lygiagrečiai keliui. Perėja yra greta sankryžos su Upelio g. Esama pėsčiųjų tako danga abiejuose pusėse – betoninės trinkelės 20x10 cm ir betoninės plytelės. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose pėsčiųjų takuose ties perėja nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 9,70m.

Esamas horizontalusis kelio ženklimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas nepatenka į saugomas teritorijas.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritorijas: Jonišio miesto istorinė dalis (unikalus k. 17084). Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojui ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-AR1	2	5	0

pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą. Yra gautas Kultūros paveldo departamento pritarimas projektiniams sprendiniams.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 14,573 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Kadangi pėsčiųjų perėjų sutvarkymo metu pagrindo sluoksniai nekeičiami, o įrengiama tik iškili saugumo salelė ir atstatoma asfalto danga, ties įrengiamais bordiūrais, vadovaujantis ĮT ASFALTAS 24 1 lentelė, parenkamas asfalto mišinys: viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS (asfalto dangos atstatymui, ties įrengiamais bordiūrais).

Naujai įrengtų trinkelį dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Atstatoma asfalto dangos konstrukcija (ties įrengiamais bordiūrais)

Pagal ĮT ASFALTAS 24 1 lentelę parenkama asfalto dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m.

Trinkelį dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės plytelės (įspėjamasis/vedamasis paviršiai) 0,08 m;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-AR1	3	5	0

- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45), $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$ 0,15 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Trinkelėlių dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamasis/vedamasis paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI10-26-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47VI10-26-PRA-SŽ1.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose.

Siekiant užtikrinti saugias eismo sąlygas pėstiesiems, numatyta pertvarkyti esamas pėsčiųjų perėjas kelyje Nr. A12, ties 14,573km.

Apraše numatoma pertvarkomų perėjų visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

Objektas, krašto kelyje Nr. 152 Joniškis - Linkuva ties 0,025km

1.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamus betoninius gatvės ir vejos bordiūrus;
- Išardyti esamą trinkelėlių/plytelių dangą pėsčiųjų take;
- Demontuoti esamą asfalto dangą ties numatomais įrengti bordiūrais;
- Nufrezuoti esamą asfalto dangą salelės įrengimui;
- Demontuoti kelio ženklus Nr. 533 ir 534;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje;

1.2.Ties projektuojama iškilia saugumo salele, numatoma:

- Įrėminti betoniniais bordiūrais, kurie virš važiuojamosios dalies iškilę 0,07m;
- Pėsčiųjų perėjos plotyje, įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais;
- Įrengti trinkelėlių ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-AR1	4	5	0

1.3.Kairėje ir dešinėje kelio pusėse numatyta:

- Įrengti nužemintus betoninius bordiūrus taip, jog tarp kelio dangos ir bordiūro viršaus aukščių skirtumas nebūtų didesnis nei 5 mm;
- Įrengti gatvės pereinamuosius betoninius, standartinio aukščio bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;
- Įrengti trinkelį ir taktilinių paviršių dangą ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 ir 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio;
- Atstatyti asfalto dangą, ties įrengiamais bordiūrais ir suvesti su esama danga;

1.4.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti vejų bordiūrus, suvedant su esamais betoniniais bordiūrais;

1.5.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;
- Ženklimą Nr. 1.7 „Siaura brūkšninė linija“, suvedant su esamu horizontaliuoju ženkliniu.

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjos pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“. Iškilioje saugumo salelėje iš abiejų pusių numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 „Pėsčiųjų perėja“. Taip pat saugumo salelės pradžioje ir pabaigoje numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ kartu su vertikaliuoju ženkliniu 2.3 „Horizontalios juodos ir baltos juostos“. Visi naujai įrengiami ženklai, rengiami ant naujų viensiebių metalinių atramų.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių 1 lentelę), Nr. 407 – 0 dydžio grupė. Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikalųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 ir Nr. 407 atspindžio klasės RA2.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/47-VI10-26-PRA-B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/47VI10-26-PRA-SŽ1.

Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-AR1	5	5	0

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 SAVIKONTROLĖS IR KONTROLINIŲ LABORATORINIŲ BANDYMŲ RŪŠYS IR APIMTYS


Atliekant statybos darbus savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal šiame skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

Žemės sankasos, apsauginio šalčiui atsparaus ir šalčiui nejautraus sluoksnio, skaldos pagrindo ir žvyro pagrindo sluoksnių profilio padėties, pločio, lygumo (po 3 m ilgio liniuote), storio savikontrolės ir kontroliniai bandymai (matavimai) atliekami įprasta tvarka.

1.lentelė Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys

Sluoksnis/ darbų tipas	Bandymo metodas	Kontroliuojami dydžiai ar bandymų rūšys	Savikontrolės ėminių /bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis	Kontrolinių ėminių/bandymų dažnis (pagal norminius dokumentus)	Pastabos
Skaldos pagrindo	LST 1360.5 „Automobilių kelių gruntai. Bandymo	Sutankinimo rodiklis ²	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Vertinama E _{V2} /E _{V1} vertė.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km		
<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100%;"></div>		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)		0
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI10-26-PRA-TS1		LAPŲ
				1
				13

sluoksnis (SPS)	metodai. Bandymas štampu“					
	„Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija“	Deformacijos modulis	3 matavimai /objektui	1 matavimas /objektui	1 ėminys arba 1 matavimas kiekvieniems 4500 m ²	Matuojamas dinaminis deformacijos modulis E _{VD} . Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 2 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 933-1 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis ir smulkiųjų dalelių kiekis	1 ėminys/objektui	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija ir savikontrolės bandymais. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	LST EN 933-5 „Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. 5 dalis. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas“	Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinis kiekis	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Tinkamumas naudojimui ir atitikimas techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 1097-2 „Bandymai užpildų mechaninėms ir fizinėms savybėms nustatyti. 2 dalis. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai“	Atsparumas trupinimui	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	

	LST 1361.10 „Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Skaldos atsparumo smūgiams nustatymas“	Atsparumas smūgiams	netaikoma	netaikoma	1 ėminys kiekvieniems 6000 m ²	
Asfalto mišiniai	LST EN 12697-2 5 (arba lygiavertis)	Granulimetrinė sudėtis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12274-25 (arba lygiavertis)	Rišklio kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 1427 „Bitumas ir bituminiai riškiliai. Minkštėjimo temperatūros nustatymas. Žiedo ir rutulio metodas“	Regeneruoto rišklio minkštėjimo temperatūra, penetracija ir tamprioji atstata (tik PMB)	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./9000 m ²	
	LST EN 12697-9 (arba lygiavertis) LST EN 12697-8 (arba lygiavertis)	Bandinio tūrinis tankis ir oro tuštymių kiekis	1 band./objektui	1 band./paketui ¹ (pagal a/b sluoksnio tipą)	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete.
Asfalto sluoksniai (viršutinis)	TRA ASFALTAS 24 XII skyrių	Sutankinimo laipsnis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./3000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo)
	TP Asphalt StB, 2012 Dalis 80	Sluoksnių sukibimas	netaikoma	netaikoma	1 band./15000 m ²	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	3	22	0

						atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	LST EN 12697-8	Oro tuštymių kiekis	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	1 band./15000 m ²	Taikoma sumažinta apimtimi dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete. Vidutinė bandymo atlikimo trukmė – 5 d.d. (nuo užsakymo pateikimo).
	CEN/TS 15901-14 „Kelių ir aerodromų dangų paviršių charakteristikos. 14 dalis	Paviršiaus atspar. slydimui	netaikoma	netaikoma	-	Netaikoma dėl labai mažos darbų apimties tiek objekte, tiek pakete.
	LST EN 12697-36 (arba lygiavertis)	Sluoksnio storis arba sluoksnio svoris	netaikoma	1 bandymas/paketui ¹	Imant ir gręžiant kernus 200-300 m	
	LST EN 13036-7 (arba lygiavertis)	Lygumas (po 3 m ilgio liniuote)	1 bandymas/objektui	1 bandymas/objektui	Liniuotės metodu ne rečiau kaip kas 50 m kiekvienoje eismo juostoje	
Horizontalus ženklavimas (HŽ)	LST EN 1463-1	Sauso paviršiaus matomumas naktį (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST EN 1463-1	Drėgno paviršiaus matomumas naktį (tik II tipo ženklavimo sistemai) (R _L)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST CEN/TS 13036-2	Paviršiaus atsparumas slydimui (SRT)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	
	LST EN 1463-1	Matomumas dieną (Q _d)	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/objektui	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius/paketui ¹	2 lentelėje nurodytas matavimų ruožų skaičius pagal atliktų darbų apimtį	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	4	22	0

Vertikalusis ženklavimas (VŽ)	LST EN 12899-1; CIE 54.2, 5.5 p. (arba lygiavertis)	Vertikaliojo kelio ženklo atspindžio koeficientas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	
	LST EN ISO 2808:2019, 7B.2 p. (arba lygiavertis)	Kelio elementų cinko dangos storio nustatymas	1 bandymas/ objektui	1 bandymas/paketui ¹	-	

PASTABOS:

¹ Projekto apraše numatytų statybos darbų (objektų) apimčiai.

² Netaikoma pėsčiųjų-dviračių takams.

Dėl labai mažos darbų apimtys tiek objekte, tiek pakete kontroliniai bandymai neatliekami betoniniams bortams, trinkelėms, plytelėms, pasluoksnio medžiagoms, betono mišiniam, vejai, sėkloms, kabelių apsaugos vamzdžiams, vandens surinkimo latakams, šulinių liukams ir paaukštinimo medžiagoms, vandens nuvedimo vamzdžiams ir šuliniams, pralaidoms ir pėsčiųjų tvorelės gaminiams. Jų tinkamumas naudojimui ir atitikimas paprastojo remonto aprašo techninėms specifikacijoms grindžiamas gamintojo pateikta eksploatacinių savybių deklaracija.

2 lentelė

Ženklavimas linijomis, vertinamas pagal ilgį, km	Kiti ženklavimo ženklai, vertinami pagal plotą, m²	Matavimo ruožų skaičius
< 1	< 120	1
1–5	120–600	2
> 5–10	> 600–1200	3
> 10	> 1200	4

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	5	22	0

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

2.1. Įvadas

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklinimą nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklinimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklinimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12, VIII skyriaus, III skirsnio reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklinimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklinimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklinimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklinimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklinimo padėtis atitinka seną ženklinimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklinimo ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdam valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	6	22	0

- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;
- Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotas demontuotas ar nufrezuotas asfaltas yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Demontuotą ar nufrezuotą asfaltą numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose ar kituose objektuose.

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS03 PAGRINDO SLUOKSNIAI IŠ NESURIŠTŪJŲ MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIŲ

3.1. Įvadas

Pagrindo sluoksnių medžiagoms, jų mišiniam, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindo sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

3.2.1.1. Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SBR 19, VI skyriaus, III skirsnio reikalavimus. Atitiktis reikalavimams vertinama pagal eksploatacinių savybių deklaracijas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	7	22	0

3.2.1.2. Nesurištųjų medžiagų pagrindo stiprumas

Pagrindo sluoksniams keliami laikomosios gebos reikalavimai:

Pėsčiųjų takai, šaligatviai:

- SPS/ŽPS – 100 MPa;

3.3. Darbų atlikimas

Skaldos pagrindo sluoksnių įrengimas turi būti vykdomas pagal IT SBR 19, VIII skyriaus, I skirsnio reikalavimus.

3.3.1. Leistinieji nuokrypiai

Skaldos pagrindo sluoksnių leistinieji nuokrypiai nurodyti IT SBR 19 VIII skyriaus IV skirsnyje, tačiau netaikomi 72 p. reikalavimai. Skaldos ir žvyro pagrindo sluoksnių E_{V2}/E_{V1} vertė turi būti $\leq 2,5$

4. TS04 ASFALTO SLUOKSNIAI

4.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 24), IT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Asfalto sluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal 1 skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

4.2. Medžiagos ir jų mišiniai

4.2.1.1. Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, V skyriaus reikalavimus.

4.2.1.2. Rišamosios medžiagos

Rišamosios medžiagos turi atitikti TRA BITUMAS 23, V skyriaus, 1 lentelės reikalavimus.

4.2.1.3. Asfalto mišiniai

Projekte naudojami asfalto mišiniai nurodyti 5.2.1.3.1 lentelėje.

5.2.1.3.1 lentelė. Asfalto mišiniai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	8	22	0

Sluoksnių tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Rišiklis
Viršutinis	AC 11 VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	45/80-65

Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

4.2.2. Darbų atlikimas

Asfalto sluoksnių įrengimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, VIII skyriaus reikalavimus.

4.2.2.1. Posluoksnių paruošimas

Posluoksnių paruošimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, IX skyriaus reikalavimus.

4.2.2.2. Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas

Siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės, briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 X skyriaus, II-IV skirsnio reikalavimus.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnių ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandarinimo juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas turi atitikti ĮT SS 17, VIII skyriaus reikalavimus, o naudojamos medžiagos turi atitikti TRA SS 15, VI skyriaus reikalavimus, taip pat būtina vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:

- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnių storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnių storis daugiau kaip 2,5 cm.

Prijungčių (siūlių) šonai, naudojant asfalto sluoksnių įrengimo metodą „karštas prie šalto“, visu plotu ir pakankamu kiekiu turi būti padengiami karštu bitumu, karštu polimerais modifikuotu bitumu arba kitu bituminiu rišikliu (mase).

4.2.2.3. Klojimas

Asfalto dangos sluoksnių klojimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24, XI skyriaus reikalavimus.

5. TS05 BETONINĖS TRINKELĖS IR BETONINIAI BORDIŪRAI

5.1. Įvadas

Trinkelės, bordiūrai, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

Betoniniams bordiūrams, betoninėms trinkelėms, bei betoninių trinkelių pasluoksnių medžiagoms, jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, sluoksnių įrengimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	9	22	0

5.2. Medžiagos

5.2.1. Trinkelės ir bordiūrai

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340 (arba lygiaverčio) ir TRA TRINKELĖS 14, XIV skyriaus reikalavimus. Kelio bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C30/37, atsparumo šalčiui markė ne mažesnė kaip F200, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumas ne didesnis kaip 0,70–0,90 g/cm². Betoniniai kelio bordiūrai rengiami ant betono, kurio klasė ne mažesnė kaip C12/15. Kontakto vieta tarp kelio ir asfalto dangos sandarinama priklijuojamomis išsilydančiomis sandariklio juostomis. Vejos bordiūrų betono klasė ne mažesnė kaip C25/30, betono pagrindo klasė – ne mažesnė kaip C12/15.

Betoninių bordiūrų lenkiamasis stipris turi atitikti reikalavimus.

Klasė	Žymėjimas	Charakteringas lenkiamasis stipris, MPa	Minimalus lenkiamasis stipris, MPa
2	T	≥ 5,0	≥ 4,0

Betono grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338, LST EN 1339 (ar lygiaverčių) ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14, VIII ir IX skyrių reikalavimus. Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant ≥3,5 MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599 reikalavimus.

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelių. Trinkelių spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

5.2.2. Siūlių užpilas

Trinkelių, rengiamų ant nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, VII skyriaus, III skirsnio reikalavimus.

5.3. Darbų atlikimas

Bordiūrų ir trinkelių įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14, VIII skyriaus ir MN TRINKELĖS 14, VII skyriaus reikalavimais.

Betoniniai bordiūrai rengiami ant betono pagrindo klasės – ne mažesnės kaip C12/15. Bordiūrų siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3-5 mm, kuris neužpildomas.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelių dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, 7 priedo reikalavimus.

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami.

Kai betono trinkelių pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksnio iš

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	10	22	0

smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelių yra 3–5 mm.

6. TS06 EISMO ORGANIZAVIMAS

6.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Horizontaliojo ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo ir naudojamų medžiagų, šių darbų kontrolei ir priėmimui, savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai ir apimtys taikomi pagal I skyriuje pateiktą lentelę „Pėsčiųjų perėjų ir jų prieigų paprastojo remonto darbų savikontrolės ir kontrolinių laboratorinių bandymų reikalavimai bei apimtys“. Papildomi reikalavimai savikontrolės ir kontroliniams laboratoriniams bandymams netaikomi.

6.2. Medžiagos

6.2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklių PĮT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Nuolatinių vertikaliojo kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagos ir įrengimo darbai turi atitikti Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklių IT VŽ 14, VII ir VIII skyriaus reikalavimus.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga (plieniniai cinkuoti), spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas R_A parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12, V skyriaus, X skirsnį.

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo (arba lygiaverčio) reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, nuvalomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų įtvirtinimo elementams ir atraminėms konstrukcijoms turi atitikti TRA VŽ 12, V skyriaus reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus, o salelėse įrengiami kelio ženklai Nr. 407 – 0 dydžio grupės, kartu su vertikaliojo ženklinimu Nr. 2.3, kuris įrengiamas apklijuojant metalinę atramą ($h = 1,0m$).

Nuolatinių vertikaliojo kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12, 1 priedo reikalavimais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	11	22	0

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės ir dydžio grupės reikalavimai netaikomi esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

6.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacinės charakteristikos turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašo TRA ŽM 12, V skyriaus reikalavimus.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos turi atitikti Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklių IT ŽM 12, VII skyriaus reikalavimus.

6.3. Darbų atlikimas

6.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų atramų pamatai turi atitikti PĪT KŽA 08, V skyriaus reikalavimus. Atramų pamatas turi užtikrinti kelio ženklo atramos stabilumą. Pamatas turi būti įgulinamas ne mažiau kaip 0,75m, kai atrama montuojama, pamatą betonuojant vietoje, plieninis vamzdinis stulpelis statomas į betoną.

6.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimo medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

6.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	12	22	0

7. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI


- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
- STR 2.03.01:2019** Statinių prieinamumas
- STR 2.06.04:2014** Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- STR 1.01.03:2017** Statinių klasifikavimas.
- STR 1.06.01:2016** Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- BGG-97** Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
- KPT SDK 19** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- MN SSN 15** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
- IT ŽS 17** Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
- IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės.
- IT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
- IT ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
- IT APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
- IT ASFALTAS 24** Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
- PIT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- IT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
- IT SS 17** Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
- T DVAER 12** Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
- TRA ASFALTAS 24** Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BITUMAS 23** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SBR 19** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
- TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-TS1	13	22	0

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 14,573KM (susiųiekimas)

Eil. Nr.	Darbu pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Žymuo	Pastabos
1. Paruošiamieji darbai					
1.1.	Trasos nužymėjimas	kompl.	1	-	
1.2.	Esamų gatvės bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	18	TS 02	
1.3.	Esamų vejos bordiūrų, sudėtų ant betoninio pagrindo, išardymas	m	9	TS 02	
1.4.	Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas	m ²	36	TS 02	
1.5.	Išilginės asfalto siūlės pjovimas diskinė freza	m	35	TS 02	
1.6.	Esamos asfalto dangos demontavimas	m ³	0,6	TS 02	
1.7.	Esamos asfalto dangos frezavimas (daugiau kaip 5cm)	m ²	11	TS 02	
1.8.	Naudoto asfalto pakrovimas ir išvežimas į sandėliavimo aikštelę antriniam panaudojimui 50 km atstumu	t	4,5	TS 02	
1.9.	Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas	vnt.	2	TS 02	
1.10.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	4	TS 02	
1.11.	Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas	m ²	12	TS 02	
1.12.	Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	t	13	TS 02	
2. Žemės darbai					
2.1.	Esamo pagrindo iš nesurištųjų mineralinių medžiagų išardymas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m ³	6	TS 03	
2.2.	Esamo pagrindo planiravimas	m ²	48	TS 03	
2.3.	Esamo pagrindo sutankinimas	m ³	15	TS 03	
3. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai					
3.1. Važiuojamosios dalies atstatymo darbai (ties įrengiamais bordiūrais)					
3.1.1.	Asfalto dangos pagruntavimas bitumine emulsija	m ²	6	TS 04	
3.1.2.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m ²	6	TS 04	
3.1.3.	Asfaltbetonio dangos technologinių siūlių apdorojimas bitumo emulsija	m	35	TS 04	
3.2. Betoninių trinkelų dangos atstatymo darbai					

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km		
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSĄRAŠAVAS AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (susiųiekimas)		0
		DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI10-26-PRA-SŽ01		LAPŲ
			1	2


3.2.1.	15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45)	m ²	37	TS 03	
3.2.2.	3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas	m ²	37	TS 05	
3.2.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m ²	26	TS 05	
3.2.4.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregių įspėjamieji paviršiai)	m ²	6	TS 05	
3.2.5.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregių vedimo paviršiai)	m ²	5	TS 05	
3.2.6.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betono pagrindo kiekis 0,9 m ³)	m	18	TS 05	
3.2.7.	Betoninių bordiūrų 100.20.8 ant betono pagrindo įrengimas	m	9	TS 05	
3.2.8.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	m	18	TS 05	
3.3. Iškilios saugumo saelės įrengimo darbai					
3.3.1.	3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas	m ²	11	TS 05	
3.3.2.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas	m ²	7	TS 05	
3.3.3.	8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregių įspėjamieji paviršiai)	m ²	4	TS 05	
3.3.4.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 ant betono pagrindo įrengimas (betono pagrindo kiekis 0,9 m ³)	m	21	TS 05	
3.3.5.	Sandūros tarp bordiūrų ir kelio dangos užtaisymas amortizacine (sandarinimo) juosta	m	17	TS 05	
4. Eismo organizavimo įrengimo darbai					
4.1.	Kelio ženklų viestiebių metalinių atramų (d = 76 mm) ant monolitinių betoninių pamatų pastatymas	vnt.	4	TS 06	
4.2.	Kelio ženklų skydų montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	8	TS 06	
4.3.	Kelio ženklų skydų Nr. 407 kartu su vertikaliuoju ženkliniu Nr. 2.3 (apklįuojant metalinę atramą) montavimas prie viestiebių atramų rankiniu būdu	vnt.	2	TS 06	
4.4.	Horizontaliojo dangos ženklavimo iš polimerinių medžiagų įrengimas	m ²	15	TS 06	
5. Kiti darbai					
5.1.	Išpildomosios dokumentacijos parengimas	kompl.	1	-	
5.2.	Statinio kadastrinės bylos tikslinimas/atnaujinimas	kompl.	1	-	

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
23/47-VI10-26-PRA-SŽ01	2	2	0

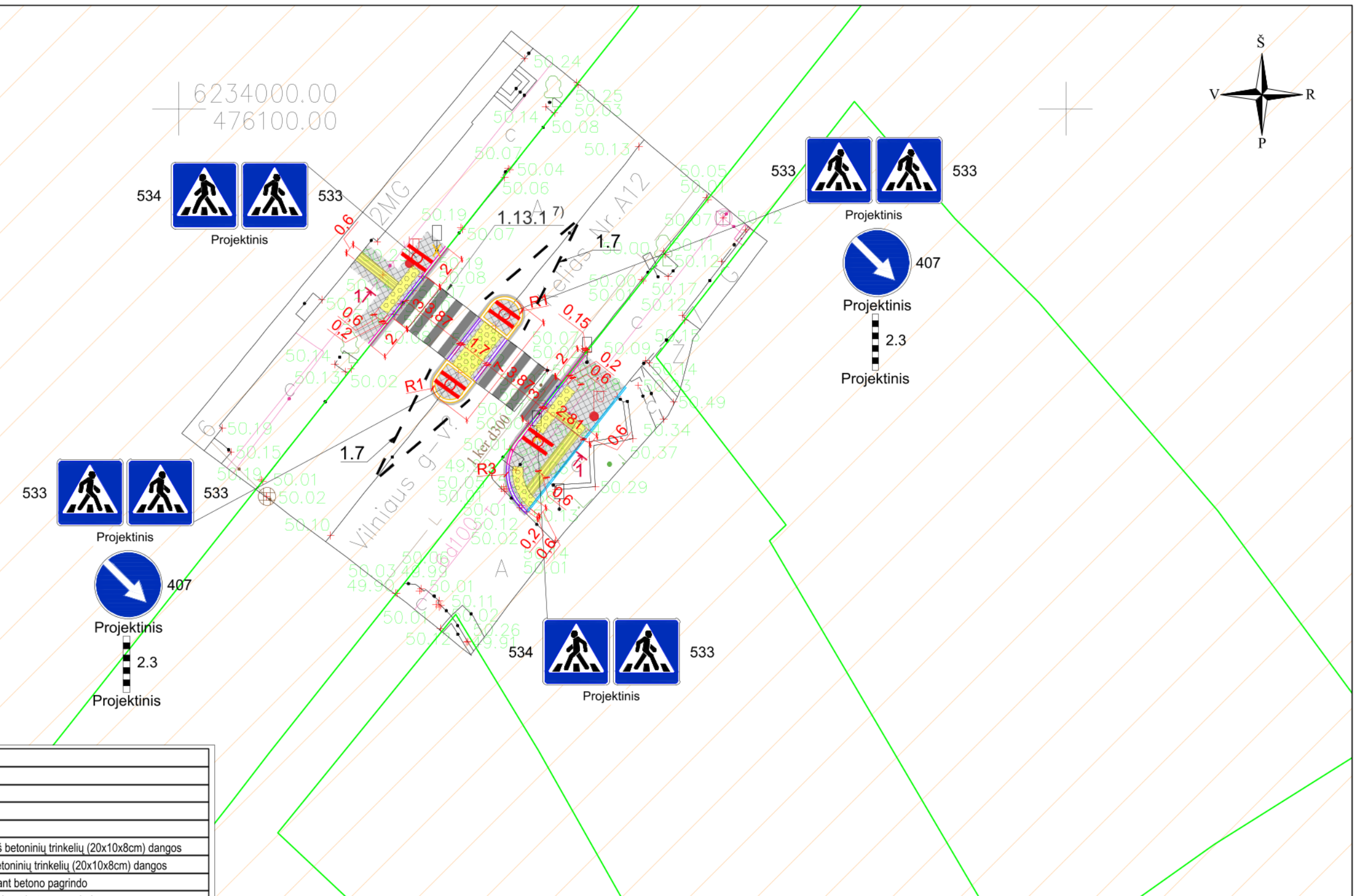
ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Derinančioji institucija	Data	Pritariantis asmuo	Pastabos
Susisiekimo derinimai				
1.	Joniškio rajono savivaldybės administracija Infrastruktūros skyrius	-	Vyriausiasis specialistas Vidas Dirsė	Suderinta
2.	Joniškio rajono savivaldybės administracija Infrastruktūros skyrius	2024-04-04	Vyriausiasis specialistas Renatas Čelutka	Suderinta
3.	AB „Telia“	2024-04-05	Vyresnysis inžinierius Rolandas Venckus	Suderinta
4.	UAB „Joniškio vandenys“	2024-04-09	Vyr. inžinierius Antanas Veikalas	Suderinta
5.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos Šiaulių teritorinis skyrius	2024-04-15	Vyriausioji specialistė Elena Čepukienė	Pritarta

0	2024	Statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL PATV. DOK. NR.	 AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km		
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS		0
LT	AB „Via Lietuva“	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
		23/47-VI10-26-PRA-PSS		LAPŲ 1 1

6234000.00
476100.00

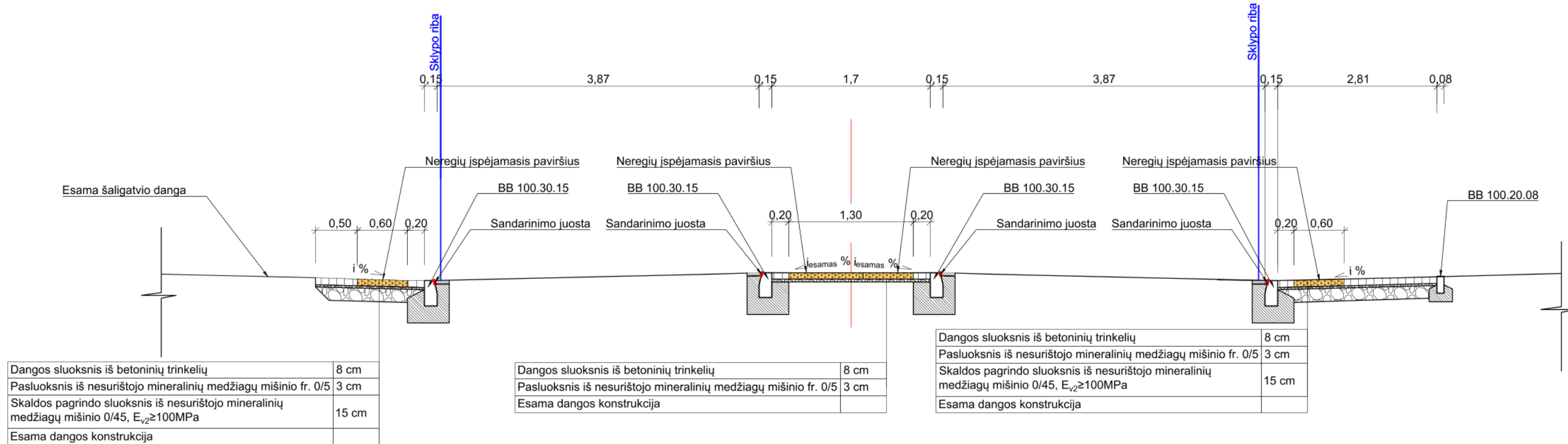


Sutartiniai žymėjimai:	
	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsotoma kelio asfalto danga
	Atsotoma veja
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai saulėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklo atrama
	Kultūros paveldo teritorija

- Pastabos:
1. Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 2. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 3. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 4. Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 5. Prieš vykdant darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 6. Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 7. Esamas horizontalus ženklavimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklavimo įrengiamas naujas ženklavimas.
 8. Matmenys pateikti metrais.
 9. Vykdamas darbus aptikus naujų vertingųjų savybių darbai sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,573 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvaromos pėsčiųjų perėjimo ties 14,573 km planas M 1:250
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-26-PRA-B-01
		LAIDA 0
		LAPAS 1
		LAPŲ 1

Skersinis pjūvis 1-1



Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

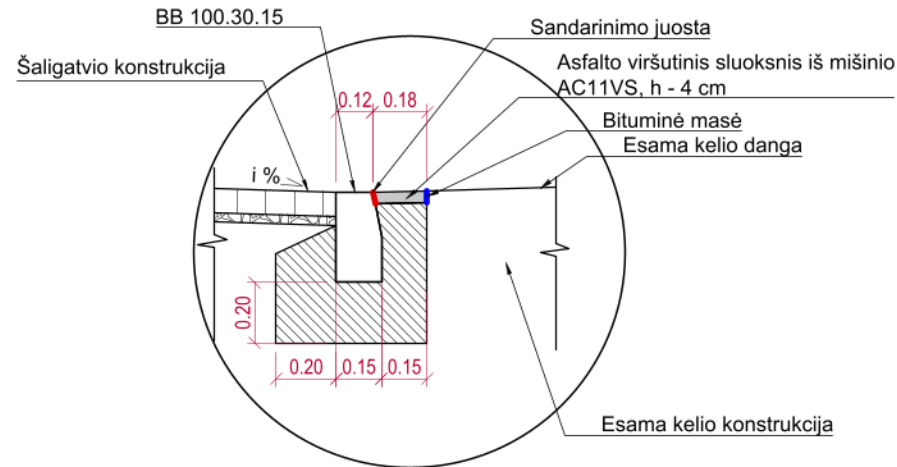
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Esama dangos konstrukcija	

DETALĖ BB 100.30.15

(bortas nuleistas iki 0 cm)

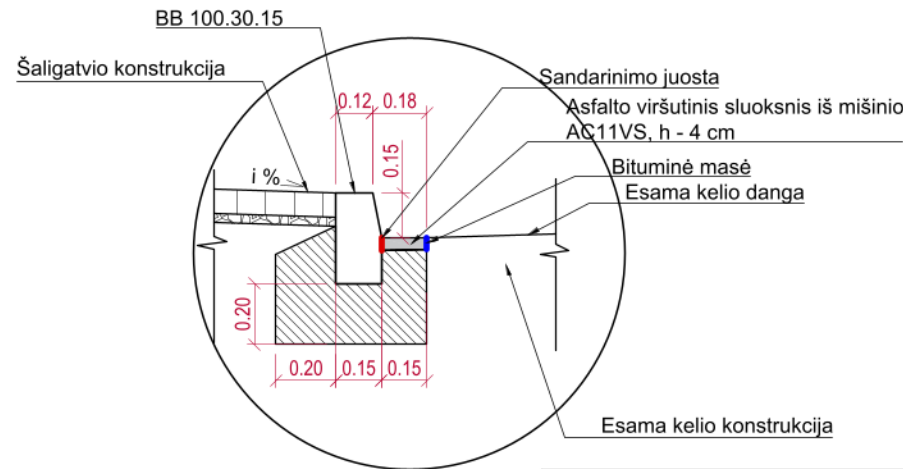
M 1:25



DETALĖ BB 100.30.15

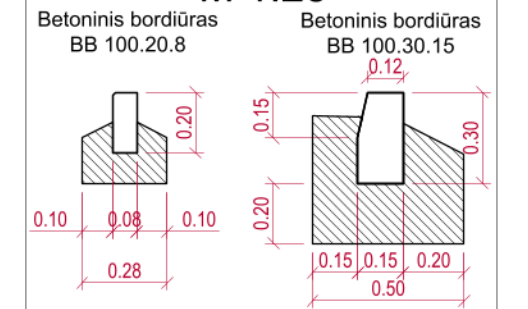
(bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



Betoniniai bordiūrai (BB)

M 1:25



- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais;
 - i - dangos nuolydis pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“;
 - Ties pėsčiųjų perėja numatyta nužeminti bordiūrus, kurie turi būti viename lygyje su kelio danga. Aukščių skirtumas negali būti didesnis nei 5mm.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK.	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C,	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,573 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersinis pjūvis 1-1 M 1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VII10-26-PRA-B-02
		LAPAS 1
		LAPŲ 1



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

	Ar galioja:	TAIP

SUTEIKTA TEISĖ

Nuo 2018-07-13 iki 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai).
Nuo 2018-09-26	Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

2023-09-06	Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais.
------------	---

Duomenys atnaujinti: 2023-12-07. Paieškos data: 2023-12-08.

Išrašas atspausdintas:

.....

Išrašą atspausdino:

.....

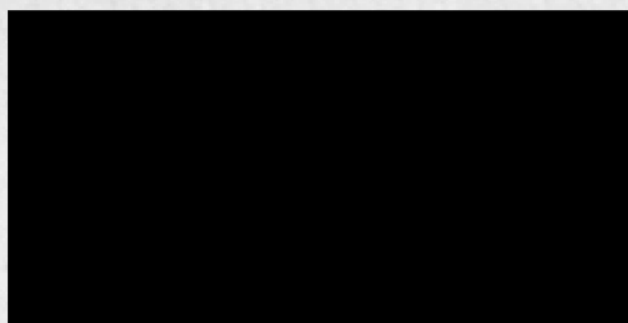
(vardas, pavardė, parašas)



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

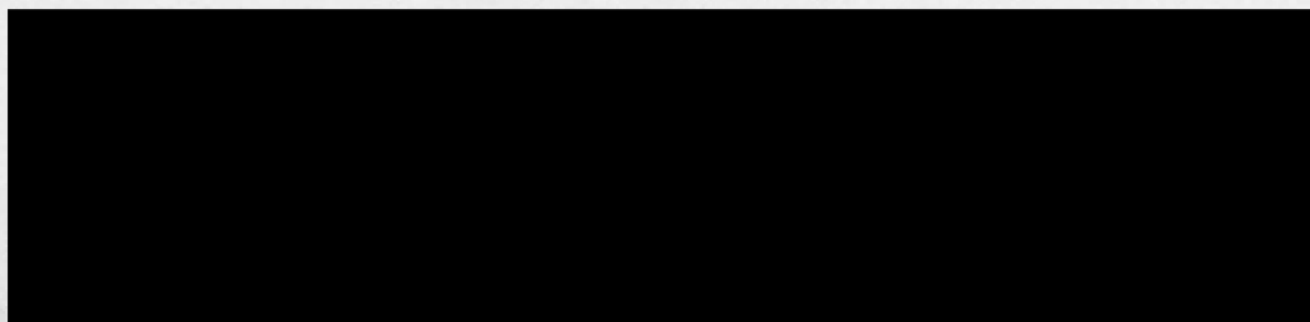
KVALIFIKACIJOS ATESTATAS



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalys: sklypo sutvarkymas (sklypo planas), konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.



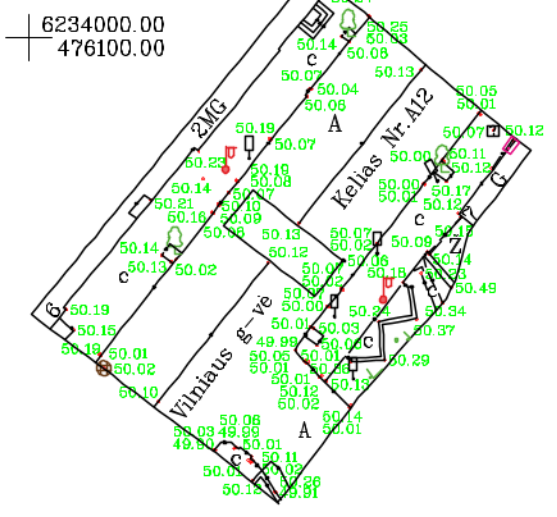
Išduotas 2020 m. spalio 20 d.

Pirmą kartą išduotas 2014 m. rugsėjo 30 d.

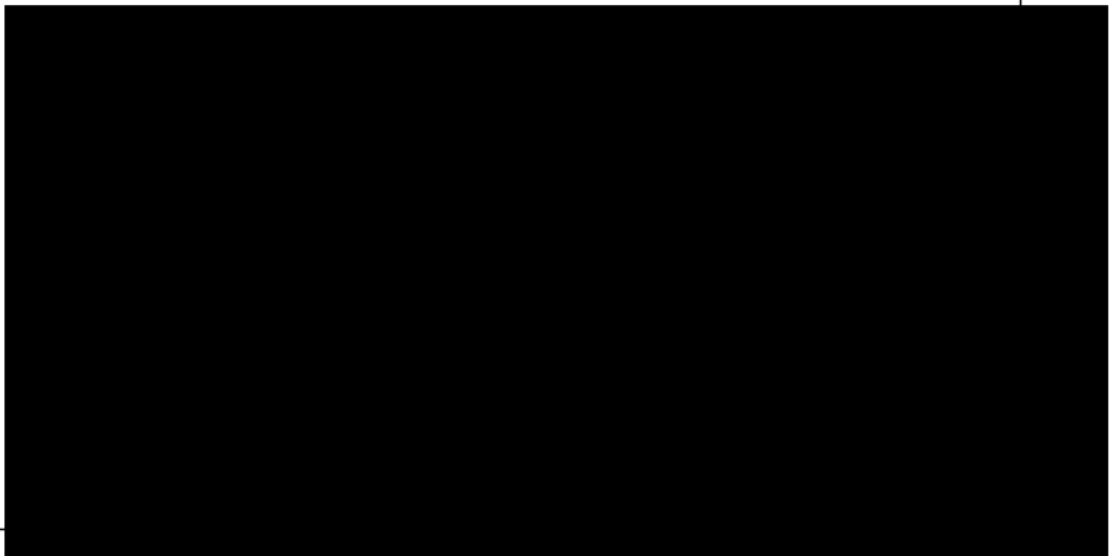
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

25918

Statytojas	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“
Statinio projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr.A12 Ryga-Šiauliai-Tauragė-Kaliningradas 14.573 km.
Statinio adresas:	Šiaulių apsk., Joniškio r. sav., Joniškio sen., Joniškio m., Vilniaus g-vės atkarpa (perėja Nr.26)
Statinio kategorija:	Ypatingasis
Etapas:	Topografinis planas – pilnas turinys
Projekto dalis:	Bendroji
Komplekso žymuo:	23/A12_TGN
Tomas	I



Planas suderintas
Planuojaustatau.lt
TIIS portale
Suteiktas unikalus Nr.
TIIS1-20231207-085599



TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-12-21 16:01

Paslaugos gavėjo

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsaky

Numeris:

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20231207-085599>

Pavadinimas: Joniškis Magistralinis kelias Nr.A12, perėja Nr.26

Adresas: Joniškio r.sav., Joniškio m., Vilniaus g-vės atkarpa

Prašymo teritorija: 0.06 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Joniskis_pereja_Nr.26.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED derino

EDT organizacija: Joniškio rajono savivaldybės administracija (364)

EDT grupė: Joniškio r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (425)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: -

Pateiktas tikrinti EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

Pridėti dokumentai: Joniskis_pereja_Nr.26.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2023-12-07 15:56:34 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-12-21 15:56:35 Erdviniai duomenys priimti automatiškai suėjus terminui

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Joniškio rajono savivaldybės administracija (364)

Organizacijos grupė: Joniškio r. sav. Žemės ūkio skyrius (426)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Šiaulių regionas, dujotiekio duomenys

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)

Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Šiaulių regionas, ryšių tinklo duomenys (421)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

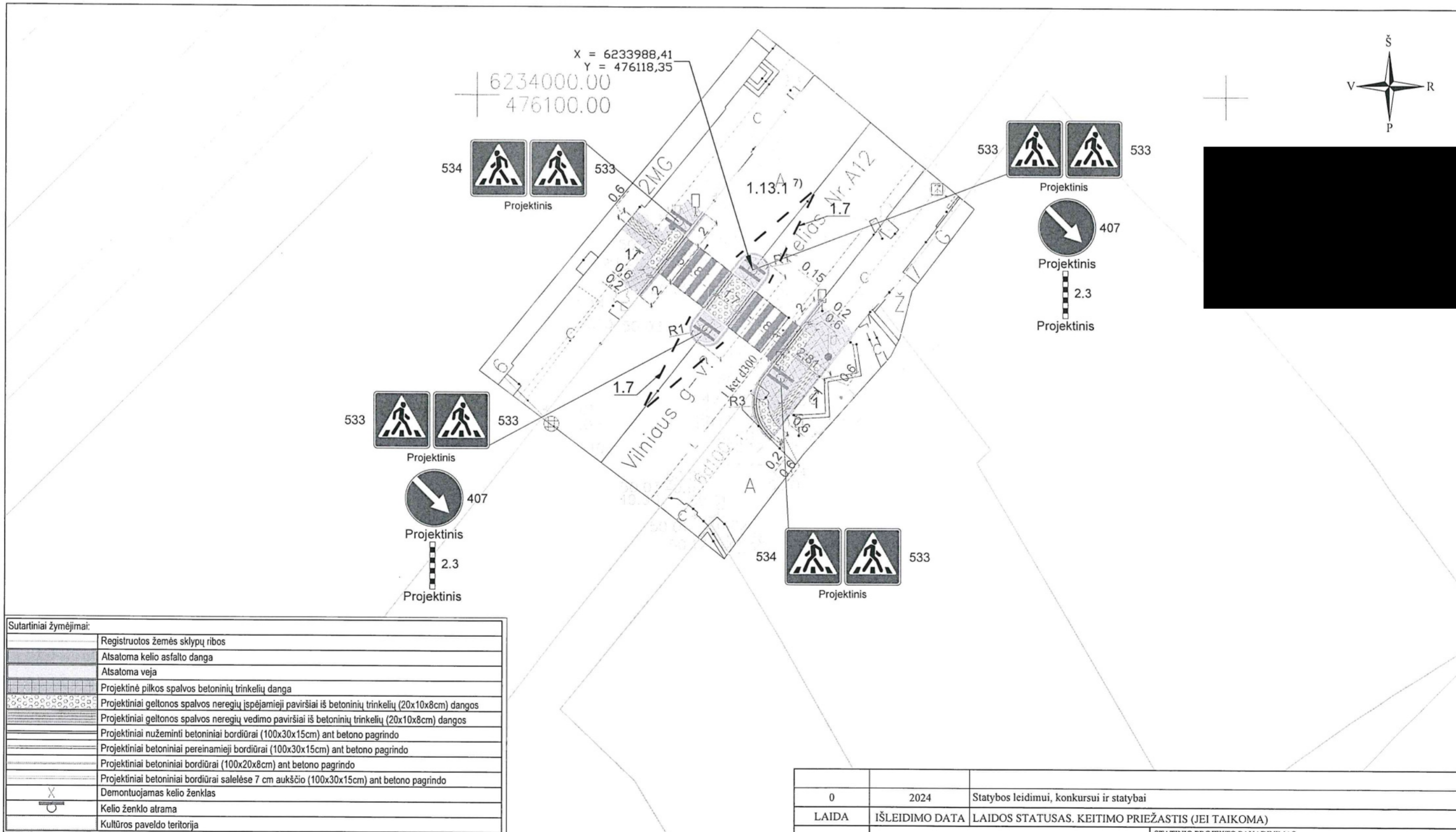
Organizacija: UAB „Joniškio vandenys" (354)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija" LAKD (365)

Gautas EDR: Vilniaus_TIIS.dwg

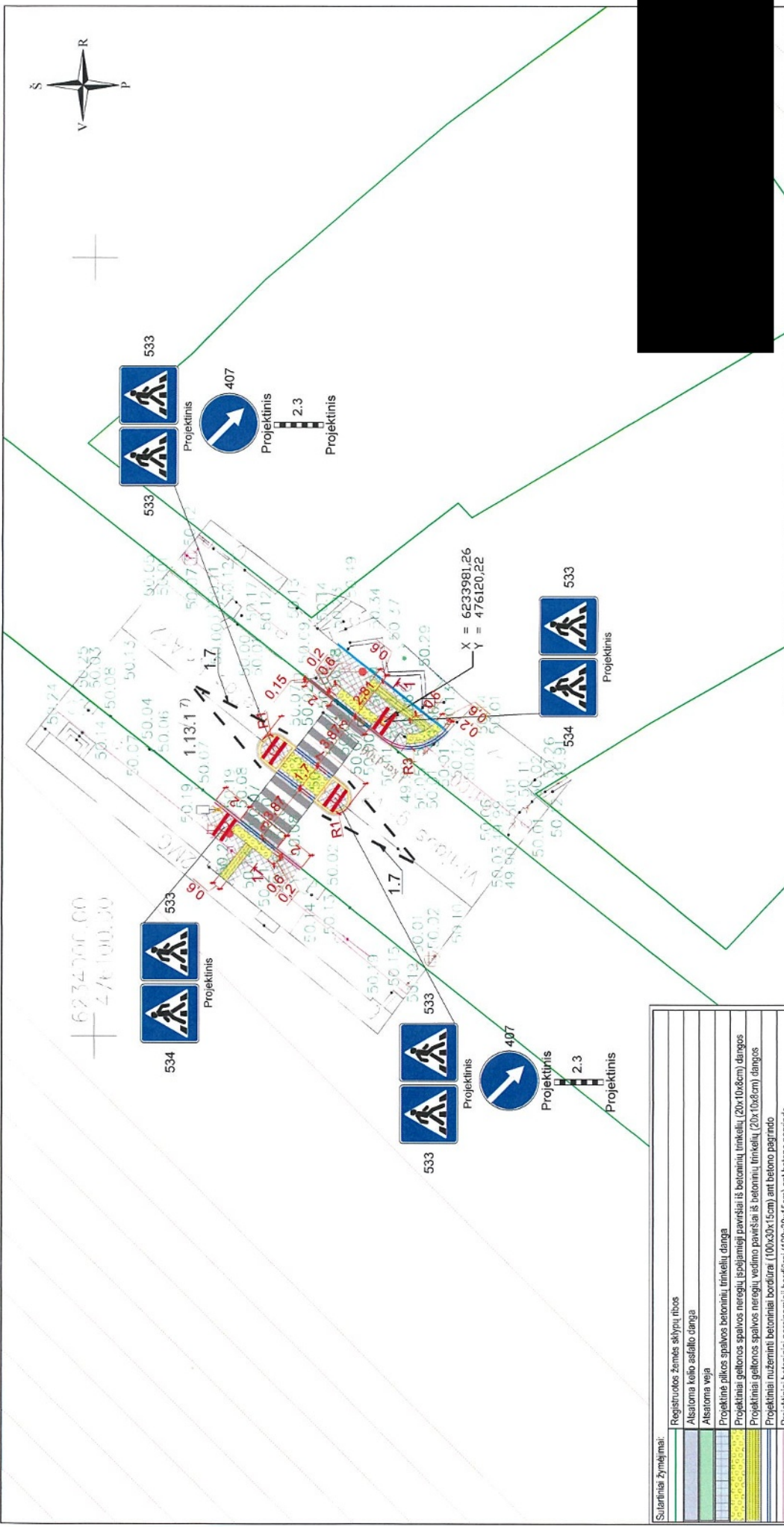


Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsatoma kelio asfalto danga
	Atsatoma veja
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų įspėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai saulėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklo atrama
	Kultūros paveldo teritorija

- Pastabos:
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - Prieš vykdamas darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklinimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklinimas.
 - Matmenys pateikti metrais.

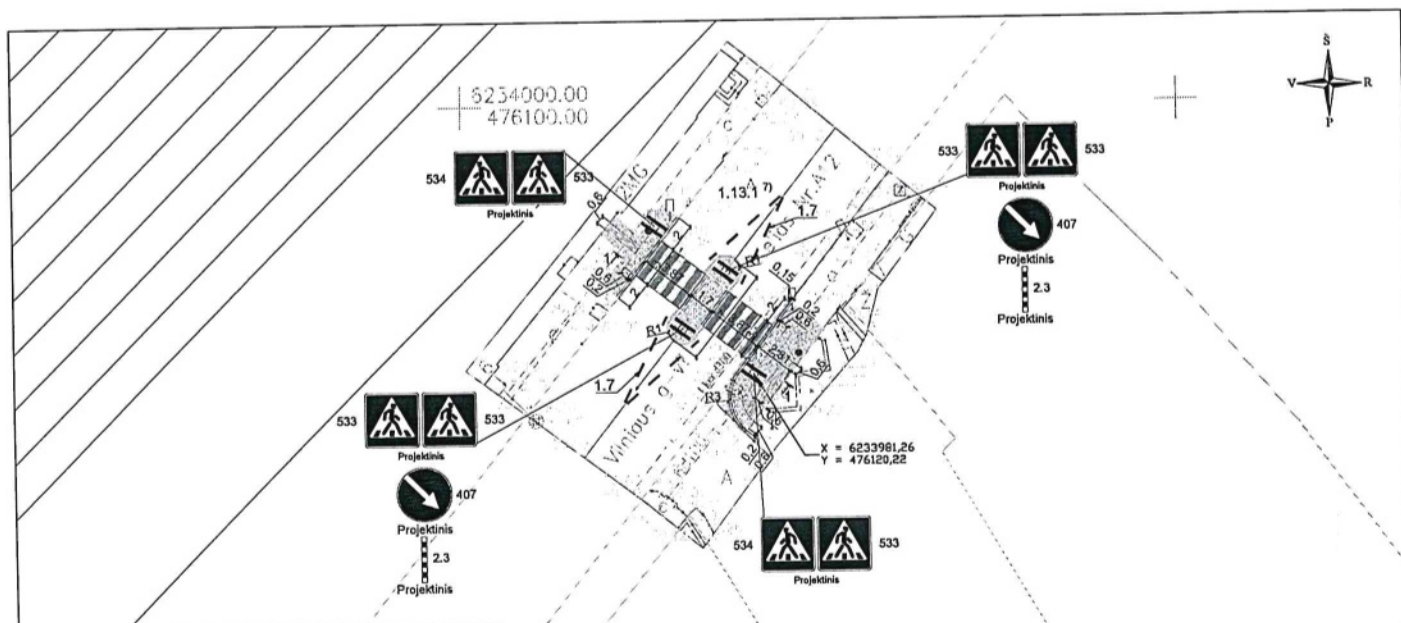
0	2024	Stybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	KELIŲ PRIEŽIŪRA	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
	AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,573 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo ties 14,573 km planas M 1:250
		LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-26-PRA-B-01
		LAPAS 1
		LAPŲ 1



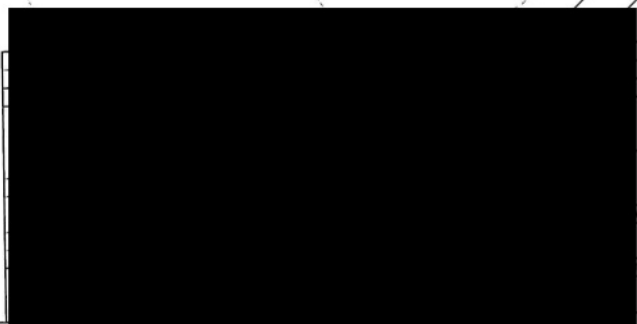
ŽASTIS UEL TAIKOMA)	
STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS	
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaimingradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjį, aprašas	
STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaimingradas 14,573 km	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	
LAIKA	0
Tvirtokio pėsčiųjų perėjio ties 14,573 km planas	
M 1:250	
DOKUMENTO ŽYMIO	
LAPAS	I
LAPŲ	I
23/47-V110-26-PRA-B-01	

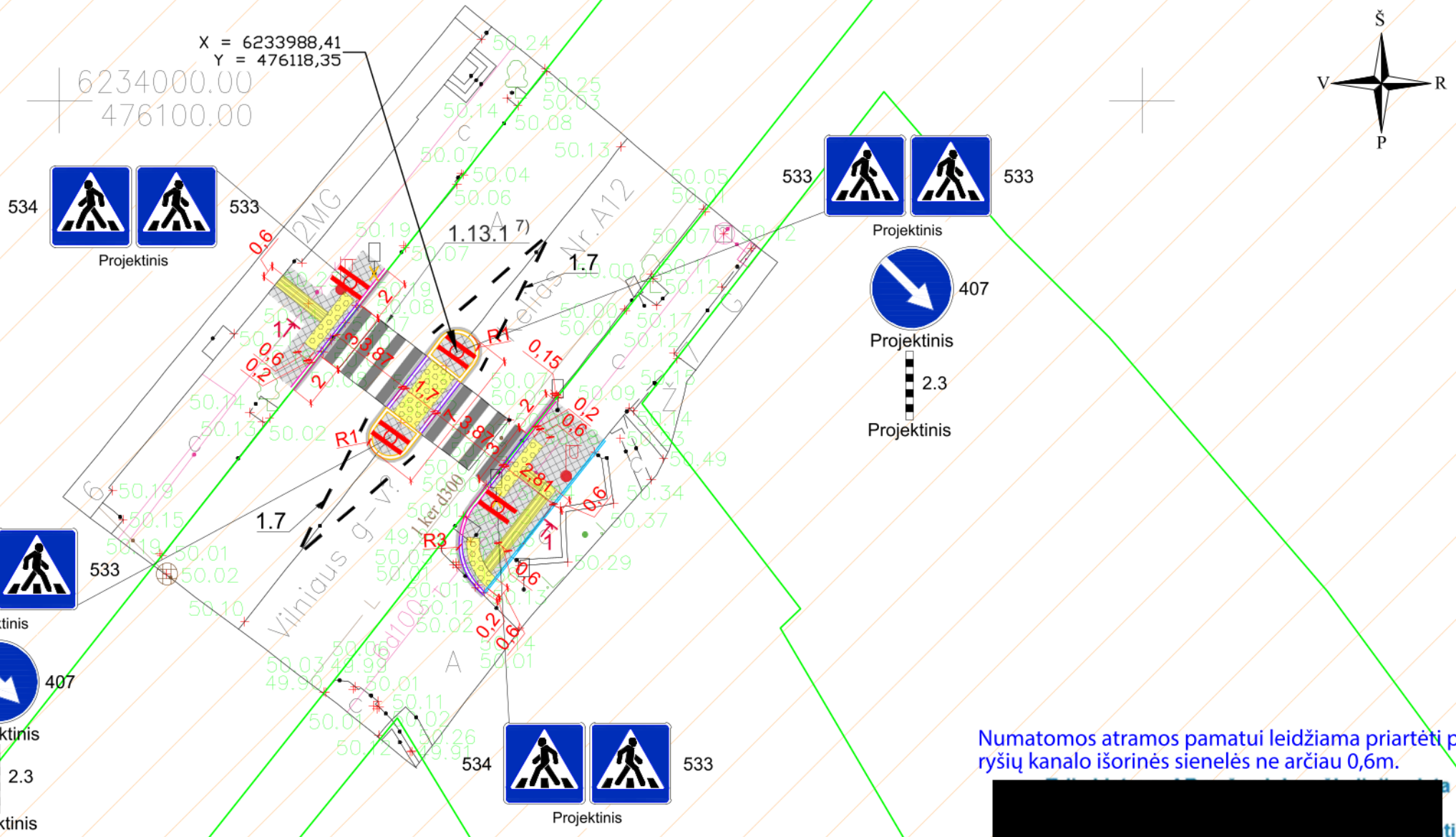
Sulaukiami žymėjimai:
Registruotos žemės sklypų ribos
Alsavimo kelio asfalto danga
Atstoma veja
Projektinė pilkos spalvos betoninių tinkelių danga
Projektiniai geltonos spalvos nereguli išpjūjami paviršiai iš betoninių tinkelių (20x10x8cm) dangos
Projektiniai geltonos spalvos nereguli paviršiai iš betoninių tinkelių (20x10x8cm) dangos
Projektiniai nužeminti betoniniai bordūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
Projektiniai betoniniai perėnami bordūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
Projektiniai betoniniai bordūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
Projektiniai betoniniai bordūrai saulesių 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
Demonuojamas kelio ženklas
Kelio ženklo atstoma
Kultūros paveldo teritorija

- Pastabos:**
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių preinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdyt darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išskirti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbai metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remonitiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišstatomas.
 - Prieš vykdant darbus patikrinti darų vykdymo zonoje esančių tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklavimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklavimo įrengiamas naujas ženklavimas.
 - Matmenys pateikti metrais.
 - Vykdyt darbus aplinkus naujų vertingųjų sąvybių darbai sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka.



- Pastabos:
1. Esamo išdėstymo prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių priėmimas“ reikalavimais.
 2. Vykstant darbams inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsklaidyti suinertuosius žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 3. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 4. Pasiokius kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą su dedamu (D110) remoniniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 5. Prieš vykdant darbus patikrinti darbų vykdymo zonoje esančių tinklų padėtį ir atitiktumą.
 6. Esami kelio ženklai keičiami naujas kelio ženklus.
 7. Esamas horizontalus ženklinimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklinimas.
 8. Matmenys pateikti metrais.
 9. Vykstant darbams apšviesti vertingųjų savybių darbai sustabdomi LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d. nustatyta tvarka.





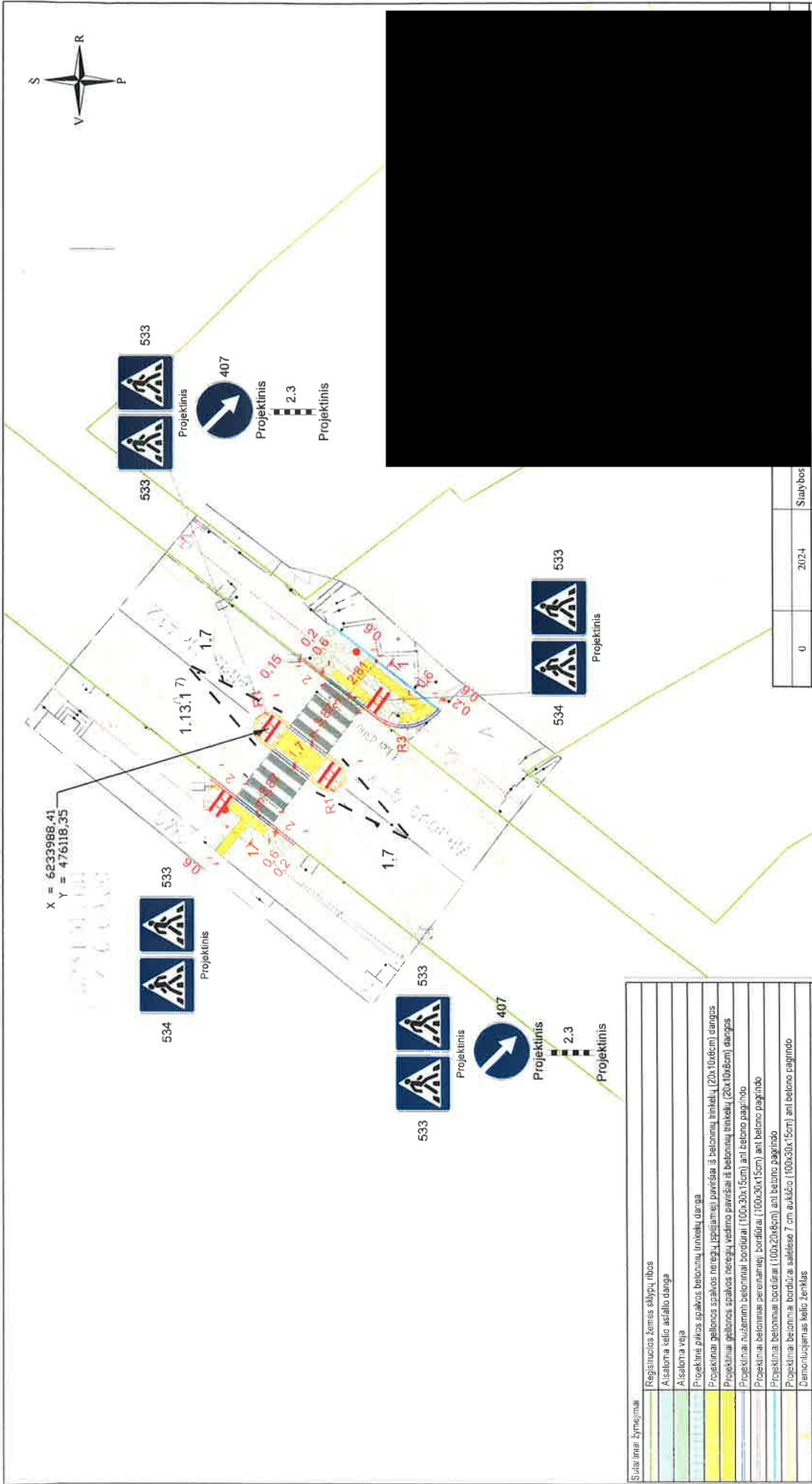
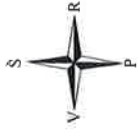
Numatomos atramos pamatui leidžiama priartėti prie ryšių kanalo išorinės sienelės ne arčiau 0,6m.

Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotos žemės sklypų ribos
	Atsotoma kelio asfalto danga
	Atsotoma veja
	Projektinė pilkos spalvos betoninių trinkelų danga
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų išpėjamieji paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai geltonos spalvos neregijų vedimo paviršiai iš betoninių trinkelų (20x10x8cm) dangos
	Projektiniai nužeminti betoniniai bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai pereinamieji bordiūrai (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai (100x20x8cm) ant betono pagrindo
	Projektiniai betoniniai bordiūrai salelėse 7 cm aukščio (100x30x15cm) ant betono pagrindo
	Demontuojamas kelio ženklas
	Kelio ženklo atrama
	Kultūros paveldo teritorija

- Pastabos:
- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjimo sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjimo dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
 - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus.
 - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
 - Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamu (D110) remontiniu vamzdžiu ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
 - Prieš vykdamas darbus patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
 - Esami kelio ženklai keičiami naujais kelio ženklais.
 - Esamas horizontalus ženklinimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklinimas.
 - Matmenys pateikti metrais.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaliningradas 14,573 km
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvaromos pėsčiųjų perėjimo ties 14,573 km planas M 1:250
		DOKUMENTO ŽYMUO 23/47-VI10-26-PRA-B-01
		LAIDA 0
		LAPAS LAPŲ 1 1



SIAVAINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaimingradas ties 14,573 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėjų, aprašas	
STATYBOS NUMERIS IR PAVADINIMAS	
Magistralinio kelio Nr. A12 Ryga - Šiauliai - Tauragė - Kaimingradas 14,573 km	
DOKUMENTO PAVADINIMAS	
LAIDA	Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties 14,573 km planas M 1:250
0	0
DOKUMENTO ŽYVAI	
LAPAS	LAPU
23/47-VII10-26-PRA-B-01	I I

LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS	KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
0	2024	Stalybos	

Registracijos žemės sklypų ribos
Aisaloma kelio asfalto danga
Aisaloma veja
Projektinė piktos spalvos nerūgų lipdijamajai paviršiai iš betoninių tinkelių (20x10x6cm) dangos
Projektiniai geltonos spalvos nerūgų vedimo paviršiai iš betoninių tinkelių (20x10x6cm) dangos
Projektiniai, užžeminti betoniniai bordūrai (100x30x15cm) ant balno pagrindo
Projektiniai betoniniai pernamieji bordūrai (100x30x15cm) ant balno pagrindo
Projektiniai betoniniai bordūrai (100x20x6cm) ant balno pagrindo
Projektiniai betoniniai bordūrai (100x30x15cm) ant balno pagrindo
Demonuojamas kelio ženklas
Kelio ženklo airama
Kultūros paveldo lentelija

Pastabos:

- Esamo šaligatvio prie pėsčiųjų perėjos zonos sutvarkymas (nuleidimas iki pėsčiųjų perėjos dangos aukščio) atliekamas vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Stalių priemonumas“ reikalavimais.
- Vykdomi darbai inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, išskirti suinteresuotų žinybų atstovus.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
- Pasiekus kabelius, kurie nėra apsaugoti, įrengti apsaugą sudedamą (D110) remonitui vamzdžių ir įgilinti iki normatyvinio gylio, jeigu jis yra neišlaikomas.
- Prieš vykdam darbus patikrinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų padėtį ir altitudes.
- Esami kelio ženklai keičiami naujas kelio ženklais.
- Esamas horizontalus ženklinimas 1.13.1 naikinamas ir vietoje esamo ženklinimo įrengiamas naujas ženklinimas.
- Maitinys pateikti metrais.